



Bonjour à tous,

Je suis dès à présent en mesure de confirmer ma participation au rallye des Pharaons en Octobre prochain !

En effet, à nouveau des sponsors ont rejoint le projet: la société **TAVU** (88) et la société **Mosaïque Agencement** (57).

Le budget n'est toutefois pas encore totalement couvert, mais suffisamment pour confirmer à l'organisation JVD mon inscription au rallye. Le coût de l'inscription étant progressif, il était important de réunir le budget rapidement pour bénéficier du tarif le plus bas. C'est chose faite grâce à tous les sponsors.

Un grand merci à eux !



Bien que le parcours ne soit toujours pas annoncé, JVD a déjà dévoilé quelques informations sur ce qui sera la quinzisième édition du rallye, en Egypte depuis la première année :

- ✚ le départ sera donné depuis les pyramides de Gaza,
- ✚ pratiquement pas de liaison sur route pour 3000 kms de pistes, sable et dunes,
- ✚ le suivi en direct des concurrents par satellite.



La communication de l'organisation JVD

Vous pouvez retrouver ici tous les **communiqués de presse** de l'organisation.

<http://www.pharaonsrally.com/fr/presse/communiqués-de-presse/>

Vous voulez suivre les « **reco** » et connaître en avant première le profil des étapes ?

Alors suivez ce lien <http://www.pharaonsrally.com/fr/rally/news/2012/04/30/live-reco/>

"LIVE" FROM RECO

30/04/2012

Etape 1 terminé. L'étape était variée. Entre piste roulante au début, puis piste bosselé avec des dangers 2, de franchissements de dunes sympas mais pas trop galère puis une piste roulante jusqu'à l'arrivée. Total 332 km



Soyez indulgents, l'organisation est italienne et maîtrise plus le franchissement de dunes que l'orthographe française !

Les « reco » sont l'abréviation de « reconnaissance ». C'est pendant ces « reco » que vont être définis le tracé de chaque étape, l'emplacement des CP (« contrôles de passage »), des « way points masqués » et donc de l'ensemble du road-book.

Le tracé – toujours différent - du rallye a donc commencé.

A priori **la première étape** sera une étape de mise en jambes: du roulant avec juste assez de difficultés (« dangers niveau 2 ») et franchissements de dunes pour ralentir le rythme !

PAGE	ETAPE : 00000000 - 0000	KM ETAPE : 000.00
39	SECTEUR SELECTIF N° 0	KM SECTEUR : 000.00 TEMPS MAXI : 17h00
KM TOTAL (EX PARTIR)	DIRECTION	OBSERVATION
603.35 0.66		PP SUR 1 KM
610.01 6.66		P// DE G
611.48 1.47		! 0000 01 NEX P// CAP 200-210
613.91 2.43		P// NEUS PONTES DE LA MONTAGNE DEVANT CAP 200
614.77 0.86		! EMPERIE SUR PP

Amicalement,

Frédéric Millet

06 81 08 43 00

www.desertica.fr

www.pharaonsrally.com



Les sponsors

	<p>Activité de mécanique générale et de mécanique de précision. La société PRIME est située dans les Vosges (La Bresse).</p>
	<p>Mécanicien spécialisé moto. Thierry a refait le moteur de la moto en y mettant tout son cœur et surtout son talent. La société Beuchot Moto est située dans les Vosges (Eloyes).</p>
	<p>Concessionnaire moto, spécialisé tout terrain. La société Moto-Store est située dans les Vosges (Eloyes).</p>
	<p>Conception et création de pièces de haute technologie à destination de la compétition moto. Le système « Twin Flex » est un brevet de la société STF3. Elle est installée dans les Vosges (Thaon-les-Vosges).</p>
	<p>Société Européenne De Recouvrement Et d'Encaissement (Bourges).</p>
	<p>Société installée à L'hôpital spécialisée dans les activités de menuiserie de bureaux et magasins destinés aux particuliers et professionnels (Cuisines, bibliothèques, placards, comptoirs, mobilier sur mesure, habillages muraux, cloisons amovibles).</p>
	<p>La société TAVU Publicité dans les Vosges (Saint Nabord) est spécialisée en enseignes lumineuses, panneaux, signalétique et adhésifs publicitaires va réaliser les autocollants, afin que l'ensemble des marques des sponsors soient visibles sur la moto.</p>

Avril 2011: Reconstruction de la moto

La future couleur de la moto sera donc le blanc.

Le principal de la moto est donc maintenant remonté mais il reste encore beaucoup de pièces - et le moteur évidemment - à réinstaller.



Beaucoup de temps sera consacré à l'électricité et au poste de pilotage qui regroupe l'ensemble des équipements de navigation. Le rallye des Pharaons en tant que 4^{ème} manche de la coupe du monde de rallye raid de la FIM impose l'utilisation d'un système de « tracking » (« Iritrack », suivi satellite) assez volumineux. Le poste de pilotage devra donc être beaucoup modifié.



En attendant, la réparation de la « tête de fourche » doit être effectuée. Elle n'a pas beaucoup souffert mais un peu de résine et fibre de verre ici ou là permettront de la remettre à neuf.



Tout d'abord la réfection de l'intérieur de la tête de fourche et pour la première fois – jamais vu avant ! – l'intérieur du casque de Dark Vador !!!!



Et pour finir, plus fort que l'original...
« White » Vador !!!



La « robe » de la moto est presque terminée.

C'est le plus rapide et le plus agréable à réaliser. Le mois prochain sera consacré à la finalisation du poste de pilotage, l'électricité et l'éclairage. Celui-ci n'est pas fondamental car – normalement – le rallye des Pharaons ne suppose pas de rouler de nuit.

Mais on ne sait jamais...