



Bonjour à tous,

Les vacances d'été sont déjà terminées. Presque trois semaines sans approcher la moto !

Peu d'évolution à signaler puisque ces dernières semaines se sont passées loin de la moto, en Bretagne et avec du beau temps !

L'Organisation du rallye semble également en vacances puisque rien n'a été publié depuis la newsletter ([newsletter 6 disponible ici](#)) sur les différents types de dunes que nous trouverons en Egypte.

J'ai toutefois profité de cette période de vacances pour finaliser toutes les tâches administratives : ce n'est pas très drôle mais c'est impératif. Et surtout c'est maintenant réglé !

Quelques dates à retenir...

- **Vendredi 31 août, clôture des inscriptions**
Début Juillet, l'organisation annonce déjà plus de 100 concurrents (moto/quad/voiture/camion).
- **Lundi 17 septembre, embarquement des véhicules à Venise.**
- **Vendredi 28 septembre, départ pour Le Caire.**
Il reste à peine plus d'un mois !
- **Samedi et Dimanche 29/30 septembre, vérifications techniques et administratives au Caire.**
- **Lundi 1^{er} octobre, départ de la première étape depuis les pyramides de Gizeh...**

Amicalement,

Frédéric Millet
06 81 08 43 00
www.desertica.fr
www.pharaonsrally.com



La communication de l'organisation JVD

Vous pouvez retrouver ici tous les **communiqués de presse** de l'organisation
<http://www.pharaonsrally.com/fr/presse/communiqués-de-presse/>

Vous voulez suivre les « **reco** » et connaître en avant première le profil des étapes ?
Alors suivez ce lien <http://www.pharaonsrally.com/fr/rally/news/>



Les sponsors



Activité de mécanique générale et de mécanique de précision. La société PRIME est située dans les Vosges (La Bresse).

BEUCHOT MOTO

Mécanicien spécialisé moto. Thierry a refait le moteur de la moto en y mettant tout son cœur et surtout son talent. La société Beuchot Moto est située dans les Vosges (Eloyes).



Concessionnaire moto, spécialisé tout terrain. La société Moto-Store est située dans les Vosges (Eloyes).



Conception et création de pièces de haute technologie à destination de la compétition moto. Le système « Twin Flex » est un brevet de la société STEF3. Elle est installée dans les Vosges (Thaon-les-Vosges).



Société Européenne De Recouvrement Et d'Encaissement (Bourges).



Société installée à L'hôpital spécialisée dans les activités de menuiserie de bureaux et magasins destinés aux particuliers et professionnels (Cuisines, bibliothèques, placards, comptoirs, mobilier sur mesure, habillages muraux, cloisons amovibles).



La société TAVU Publicité dans les Vosges (Saint Nabord) est spécialisée en enseignes lumineuses, panneaux, signalétique et adhésifs publicitaires va réaliser les autocollants, afin que l'ensemble des marques des sponsors soient visibles sur la moto.



Conseil, vente, déploiement, assistance et formation, la société CAPINFO (Nancy et Strasbourg) couvre l'ensemble des métiers de l'informatique.

L'Appartement

Conseil Immobilier à Paris.

Juillet/Août 2011: Reconstruction de la moto

Moteur !

Cette fois-ci c'est bon !

Thierry Beuchot (**Beuchot Moto**, Eloyes, 88) m'appelle et me demande si j'ai quelque chose de prévu le samedi suivant. Il vient de finir le remontage du moteur...

Ce n'était pas très beau à voir au démontage. La boîte de vitesse a été détruite, de la limaille est remontée dans le cylindre, les dégâts étaient très importants... Et pourtant le moteur à tenu jusque Dakar !

Que s'est-il passé?

Sur les photos suivantes, on peut voir que les pignons de boîte de vitesse se sont usés les uns contre les autres :

- les dents sont rognées (▲),
- les crabots sont usés (⬆), à comparer avec un crabot encore en « bon » état (⬆)
- un crabot a même été arraché d'un des pignons (○)

La cause exacte est difficile à identifier.

- Un roulement a peut-être lâché provoquant du jeu dans un des pignons.
 - J'ai raté le passage d'une vitesse et la boîte a claqué très fort. Origine du crabot arraché ?
- C'est en effet arrivé, mais il me semble que les problèmes de boîte de vitesse avaient commencé avant...



Toujours est-il que les pignons ont lâché les uns après les autres. Le moteur était inondé de limaille et morceaux de métal arrachés des pignons. En remontant dans le cylindre, la limaille a détruit le cylindre et le piston.

Au final, le moteur presque entier doit être changé : la boîte de vitesse complète, le cylindre, le piston, la bielle, tous les roulements, les pompes à huile, la pompe à eau, etc.... C'est en fait plus simple de dire ce qui ne doit pas être changé : l'arbre primaire de la boîte, les 2 carters principaux du moteur et la culasse !

Autant dire que c'est un moteur neuf que nous montons dans le cadre de la moto ce jour là avec Thierry.



Thierry reconnecte le circuit d'eau, l'électricité, le carburateur, la boîte à air...
On installe une batterie et après un peu d'attente, le moteur finit par démarrer à nouveau !

Je sens déjà des envies de sable !



De retour à la maison, je termine quelques remises en état de certaines pièces.



Démontage complet de la fourche, vidange de l'huile, changement des joins « spy »



Démontage des 2 paires de roue: 36 rayons par roue, cela fait 144 rayons à démonter, à dégriper, à graisser, à remonter. Puis il faudra dévoiler chaque roue.

Maintenant que le moteur est réparé, la moto est presque prête.

Il ne reste qu'à installer le nouveau support du GPS imposé par l'organisation JVD.

Il va surtout falloir faire rouler cette moto, roder le moteur en faisant quelques centaines de kilomètres, d'abord sur route, puis dans les chemins. Avant de partir en Egypte, il faudra faire une nouvelle vidange et vérifier le réglage des soupapes.

Et c'est tout, ce n'était pas compliqué !



Un grand merci à Bruno et à Hamid car sans eux... Pas de nouveau moteur !